



Dobytěk pro Orient – když ochrana zvířat končí na hranicích EU

Přestože je Evropská unie (EU) hrdá na své vysoké standardy dobrých životních podmínek, zvířata EU vyvážená za její hranice se neberou v úvahu. Nový dokument Manfreda Karremanna, který včera vysílala TV společnost ARTE, ukazuje naléhavost zákazu živého vývozu podle revidovaného nařízení o ochraně zvířat během přepravy (č. 1/2005) a naléhavost podpory exportu masa, jatečných půlek a genetického materiálu.

Miliony skotu a ovcí se každoročně vyvázejí z EU do třetích zemí po moři a po silnici bez ohledu na nedostatek informací ze strany členských států a Komise EU o tom, zda tyto třetí země dodržují předpisy EU na ochranu zvířat během přepravy. Důkazy o utrpení zvířat v třetích zemích pravidelně přinášejí nevládní organizace, které je unii a členským zemím předkládají.

Skandál s přepravou dobytka do Orientu

Bití, zranění, vyčerpaní, dehydratování a vyhladovělí: nová reportáž Manfreda Karremanna „Le scandale du transport du bétail vers l'Orient“ (Skandál s přepravou dobytka do Orientu) znovu ukazuje, že není dodržováno právně závazné rozhodnutí Soudního dvora Evropské unie (SDEU). Toto stanovisko nařizuje soulad s pravidly EU v oblasti dobrých životních podmínek (welfare) zvířat (nařízení Rady o ochraně zvířat během přepravy č. 1/2005), a to i v případě vývozu zvířat do konečného místa určení, které je v zemi mimo EU. Avšak přepravovaná zvířata ztrácejí právní ochranu ihned po překročení hranice EU.

Dokument bilancuje 18 let vyšetřování a vrací nás zpět do roku 2017, kdy celoevropská kampaň Eurogroup for animals #StopTheTrucks nastolila milník pro hnutí za dobré životní podmínky zvířat. Navzdory určitým zlepšením však podmínky vyvážených zvířat zdaleka nejsou přijatelné a porušování pravidel není výjimkou, jak to vypověděli zástupci nevládních organizací z Animal welfare foundation, Animals International, Deutscher Tierschutzbund, Fondation Brigitte Bardot a Welfarm.

Z České republiky míří ročně desítky tisíc jaloviček, býků a krav na Blízký východ – do Turecka a přes Turecko do dalších zemí východu. V roce 2019 směřovalo směrem do TR přes 58 000 zvířat skotu. Navzdory ustanovení v nařízení EU, které uvádí: **...“zvířata musí být přepravována za podmínek, které zaručují, že nedojde k jejich zranění nebo zbytečnému utrpení“** ... zvířata v transporthách a hrubou manipulací trpí, trpí barbarským chováním pracovníků ve třetích zemích.

„Každý export zvířat, dlouhotrvající přeprava, musí mít povolení orgánu veterinární správy. Jak mohou tyto orgány povolení vydávat? Jako odborníci vědí, že při cestě dlouhé několik tisíc km, projíždějící několik zemí a navíc - mířící do země mimo EU, není možné zajistit zvířatům vhodné podmínky, tak aby nedošlo k újmě a že není možné zajistit dodržování předpisů EU? Vědí to ze svých poznatků a unijní agendy a důkazy o ohromném utrpení zvířat během přepravy a o nedodržování předpisů dostávají od nás a dalších organizací minimálně přes 20 let. „ uvádí Dita Laura Michaličková, statutární zástupkyně Společnosti pro zvířata.

Mezinárodní trailer k dokumentu:

<https://www.arte.tv/fr/videos/090636-000-A/le-scandale-du-transport-du-betail-vers-l-orient/>



CATTLE FOR THE ORIENT

WHEN ANIMAL WELFARE ENDS AT EU BORDERS

A documentary by
Manfred Karreman

29 SEPT **arte**

Společnost pro zvířata, člen Eurogroup for Animals

Ing. Dita Laura Michaličková

Ing. Michala Melišová, PhD

dita.m111@seznam.cz

s.pro.zvirata@spolecnostprozvirata.cz

www.stoptransport.cz

DOPLNĚNÍ:

Legislativa „na oko“ : Nařízení rady (ES) č. 1/2005 ze dne 22. 12. 2004 o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činnostech a o změně směrnic 64/432/EHS a 93/119/ES a nařízení č. 1255/97

Od roku 2005, resp. 2007, kdy po dlouhém úsilí organizací pro etické zacházení se zvířaty, včetně Společnosti pro zvířata, vstoupilo v platnost nařízení Rady o ochraně zvířat během přepravy (1/2005), jsme věřili, že předpis přinese skutečnou ochranu zvířat a omezení dálkové dlouhotrvající přepravy. Bohužel, předpis obsahuje klíčky, které dlouhotrvající přepravu zvířat ještě více podporují.

Uvádí i tato dobře vypadající ustanovení. V praxi se jimi však nikdo neřídí a nekontroluje jejich dodržování.

„Obecné podmínky pro přepravu zvířat

*Nikdo nesmí provádět ani nařídít přepravu zvířat způsobem, který jim může **přivodit zranění nebo zbytečné utrpení.**“*
(Kapitola 1, článek 3)“

„ZPŮSOBILOST K PŘEPRAVĚ

*1. Zvířata mohou být přepravována pouze tehdy, jsou-li pro plánovanou cestu způsobilá, a všechna zvířata musí být přepravována **za podmínek, které zaručují, že nedojde k jejich zranění nebo zbytečnému utrpení.**“*

...“udržet pro všechna zvířata v dopravním prostředku **teplotu v rozsahu 5 °C až 30 °C s tolerancí +/- 5 °C podle venkovní teploty**“

Nařízení také uvádí povinnost členských zemí, aby přijaly opatření, pokud dochází k porušování ustanovení nařízení.

MZe je odpovědný orgán za dodržování ustanovení výše uvedeného nařízení, má pravomoc rozhodnout a ukončit protizákonnou přepravu zvířat do třetích zemí a dlouhotrvající přepravu obecně. Tato přeprava je v rozporu se všemi podmínkami pro zajištění dobrých životních podmínek zvířat. Zvířata nejsou pro přepravu uzpůsobena, trpí již po několika km cesty, natož při transportech dlouhých tisíce km a trvajících několik dní, po souši, po moři.

Evropská komise konečně uvádí pravdu

Rozsáhlé porušování ustanovení nařízení Rady č. 1/2005 při exportu zvířat ze zemí EU do třetích zemí uvádí ve svých zprávách také Evropská komise, DG Sanco: exporty po moři č. 2019-6835, exporty po silnicích č. 2019-6834.

https://ec.europa.eu/food/audits-analysis/overview_reports/details.cfm?rep_id=137

https://ec.europa.eu/food/audits-analysis/overview_reports/details.cfm?rep_id=136

Evropský soudní dvůr: předpisy platí i mimo EU

V platnosti je také rozsudek Evropského soudního dvora č. C-424/13 z roku 2015, že přeprava zvířat do třetích zemí nemůže být povolena, **pokud tam nejsou dodržována ustanovení nařízení Rady č. 1/2005**. Bohužel, navzdory tomuto rozsudku, se exporty do třetích zemí z EU a z ČR stále ve velkém povolují, ročně stamilióny zvířat, z ČR desítky až stovky tisíc. <http://curia.europa.eu/juris/liste.jsf?num=C-424/13>

Smlouva o fungování EU, článek 13: dodržovat welfare

Způsob, jakým se obchod s živými zvířaty v současné době provádí v EU je porušením **článku 13 Smlouvy o fungování EU**: „Při stanovování a provádění politik Unie v oblastech zemědělství, rybolovu, dopravy, vnitřního trhu, výzkumu a technologického rozvoje a vesmíru, zohledňují Unie a členské státy plně požadavky na dobré životní podmínky zvířat jako vnímajících bytostí;...“ A je také **v rozporu s požadavkem obchodní strategie EU**, aby obchod byl odpovědný a v souladu s širšími evropskými hodnotami. Kvůli dlouhotrvající dálkové přepravě dochází navíc ke snadnému přenosu infekčních zvířecích nákaz.