



Plavidlo Elbeik, plné zvířat, je po třech měsících zpět ve Španělsku, žádáme vyložení zvířat.

Plavidlo Elbeik, plné zvířat, je po třech měsících zpět ve Španělsku: naléhavě žádáme španělské orgány a EU, aby vyložily 1 610 zvířat, dobytka, která jsou ještě naživu, a vysvobodily je z utrpení.

Plavidlu bylo nyní španělskými orgány nařízeno, aby doplulo do přístavu Kartagena, po tříměsíční odvyseje ve Středozemním moři. Ty stejné orgány ale věděly, že zvířata byla odmítnuta v cílové zemi již v prosinci 2020.

Přesně před třemi měsíci, vyplula libanonská loď Elbeik naplněná 1 776 zvířaty, dobytek ze zemí EU, z Tarragony ve Španělsku směr Blízký východ. Tam však bylo odmítnuto zvířata vyložit a poslat je na zabití, kvůli podezření na katarální horečku ovcí u skotu. Od té doby majitelé lodi a libanonští majitelé zvířat se zvířaty křižovali Středozemní moře a hledali jinou zemi mimo EU, která zvířata určená na maso přijme.

[Podobný osud potkal](#) i zvířata v plavidle Karim allah, která byla také naložena ve Španělsku v polovině prosince. Po odmítnutí na Blízkém východě a v severní Africe, po třech měsících v lodi, byla teprve před pár dny dovezena zpět do Španělska, vyložena a [nutně poražena přímo v přístavu](#). **Přitom španělské orgány již 21. prosince 2020 věděly, že zvířata jsou ve třetí zemi odmítnuta.** Bohužel, neinformovaly Evropskou komisi. Jak uvádí [Eurogroup for Animals](#), Evropská komise byla pouze informována italskou veterinární správou o situaci poblíž Cagliari (Itálie) a to 18. února 2021. V tom samém čase, obě plavidla, Elbeik a Karim allah, dobytek převážela a nedobrovolně věznila již dvě měsíce.

Plavidlo Elbeik zastavilo před pár dny poblíž ostrova Menorka. Majitelé zvířat se stále snažili najít kupce ve třetí zemi a žádali španělské ministerstvo zemědělství o vydání nových certifikátů o zdraví zvířat. Ministerstvo na jejich opakované žádosti nereagovalo. Až 16. března vydalo plavidlu Elbeik příkaz, aby doplulo do přístavu Kartagena pro kontrolu zdravotního stavu zvířat a jejich welfare (životních podmínek).

[Nařízení rady 1/2005 o ochraně zvířat během přepravy](#) uvádí, v článku 3: „Nikdo nesmí provádět ani nařídit přepravu zvířat způsobem, který jim může přivodit zranění nebo zbytečné utrpení“. V tomto článku 3 nařízení dále požaduje splnění dalších podmínek:

- zvířata jsou způsobilá k přepravě,
- předem byla učiněna všechna nezbytná opatření, aby se minimalizovala délka trvání cesty a uspokojily potřeby zvířat během cesty,
- přeprava se uskutečňuje do místa určení bez prodlení a pravidelně se kontrolují a náležitě zajišťují dobré životní podmínky zvířat;

Po třech měsících uzavření v lodi, bez pohybu, čerstvého vzduchu, veterinární péče a s omezenými zásobami krmiva je zřejmé, že životy zvířat a jejich welfare byly vážně ohroženy a ustanovení nařízení nedodrženo.

V lodi uhynulo, podle včerejších informací, již 160 zvířat.

Společnost pro zvířata žádá opakovaně Španělsko a EU (DG Health, DG Agri), aby zvířata byla vyložena a aby nebyl umožněn jejich další export do třetí země. K našim žádostem se připojilo již přes 120 osob na základě [našich výzev](#). Žádosti Španělsku a EU posílají další [evropské organizace a evropští poslanci](#).

Je zde stále riziko, že Španělsko nebude jednat v souladu s nařízením 1/2005 (čl. 21 – 26), které nařizuje ukončení přepravy zvířat a jejich vyložení, pokud došlo k porušení ustanovení o zajištění dobrých životních podmínek zvířat při přepravě. V tomto případě došlo k nedodržování většiny ustanovení nařízení.

Je zde stále riziko, že tato zubožená zvířata mohou být znovu prodána do některé třetí země, země mimo EU. Ve většině z nich (především země Blízkého východu a Afriky) je se zvířaty zacházeno hrubě, jsou zde týrána a mučena. Je běžné, že z vozidel bez ramp jsou shazována, jsou mlácena a píchána do očí, do těla, do pohlavních orgánů. Jsou zde zabíjena způsobem, který je v rozporu s normálním zacházením se zvířaty a s legislativou EU, za týrání a jejich plného vědomí je jim podříznuto hrdlo. Umírají s hrůzou v očích několik minut.

„Zvířata nejsou pytle s bramborami, nejsou uzpůsobena na přepravu a trpí od samého začátku. Jsou to živé cítící bytosti. Je to zločin, že je umožněno, tolerováno a podporováno obchodování se zvířaty a dokonce tímto bezohledným způsobem. A je to zločin, že jsou umožněny jejich dálkové transporty do zemí mimo EU (z ČR např. do Libanonu, Iráku, Turecka, Ruska, Uzbekistánu, Tádžikistánu, Kazachstánu,...). To vše tolerují a podporují EU a její členské země, ze kterých zvířata pocházejí. Pokrytectví, ignorance předpisů a ostuda. Bohužel, oběťmi jsou nevinná zvířata. Dokud tohle týrání zvířat v řádu miliard zvířat ročně neskončí, svět se nezlepší.“ uvádí Dita Laura Michaličková, zastupující Společnost pro zvířata.

Další informace

<http://stoptransport.cz/aktualne/>

záběry zvířat v plavidle:

<http://stoptransport.cz/zabery-zvirat-v-plavidle-elbeik/>

Společnost pro zvířata/Society for Animals, CZ

člen Eurogroup for Animals

Ing. Dita Laura Michaličková

s.pro.zvirata@spolecnostprozvirata.cz

www.stoptransport.cz

facebook.com/spolecnostprozvirata.cz

twitter.com/SpolProZvirata

IG [spolecnostprozvirata](https://www.instagram.com/spolecnostprozvirata)

YT [spolecnosprozvirata](https://www.youtube.com/channel/UC...)

Kampaň Stop transportům se zvířaty požaduje:

Maximální limit 6 až 8 h pro přepravu zvířat savců na jatka, na výkrm a odchov a maximální limit 4 h pro přepravu drůbeže.

– nahrazení dlouhotrvající přepravy zvířat přepravou masa, jatečných pulek, živočišných produktů, genetického materiálu;

– porážení zvířat co nejbližší místu nebo v místě jejich chovu a výkrmu;

– vysoké postihy za nedodržování předpisů na ochranu zvířat;

– z dlouhodobého hlediska upřednostnění rostlinné stravy pro celý svět.

www.stoptransport.cz

zdroje anglicky:

<https://www.eurogroupforanimals.org/news/elbeik-arrived-cartagena-spain-we-urge-spanish-authorities-relieve-1610-bovines-still-alive>

<https://www.eurogroupforanimals.org/what-we-do/live-transport>

EP - Intergroup on the Welfare and Conservation of Animals [open letter](#)

Read [A strategy to reduce and replace live animal transport](#)

Read [Live animal transport: time to change the rules](#)

Press contacts Eurogroup for Animals

Agnese Marcon, Interim Communications Manager

a.marcon@eurogroupforanimals.org

+32 (0) 456 078 038