



SVÍČKY ZA ZVÍŘATA – OBĚTI KRUTÝCH TRANSPORTŮ – u budovy ministerstva

Před odpovědnou institucí za rozsáhlé utrpení a týrání zvířat z České republiky v dálkových transportech a při brutálním zabíjení v mnoha zemích mimo Evropu: Ministerstvo zemědělství, jsme pokládali svíčky za zvířata. Zvířata, která se lidské krutosti a zvrácenosti nedokáží bránit. Děkujeme všem účastníkům a dobrovolníkům.

fota: <https://stoptransport.cz/zapalili-jsme-svicky-za-zvirata-obeti-krutych-transportu-u-budovy-ministerstva/>

Jednalo se o poklidnou tichou připomínku tragických zvířecích osudů s cílem upozornit zástupce a pracovníky ministerstva, že krutosti na zvířatech, které jeho zástupci tolerují a podporují, vyvolávají velké pohoršení a nesouhlas a budeme proti nim nadále vystupovat. Naši akci podpořil a svíčku za zvířata zapálil také [Jiří Pospíšil](#), europoslanec za TOP09, člen Intergroup for Animal Welfare.

Proč žádáme zastavení dálkových transportů zvířat?

Protože bezohledný zemědělský byznys krutě, arogantně zachází s živými tvory. Dobytek z pastvin, ze stájí (kde často trpí v nevyhovujících omezujících prostorách, nucenou reprodukcí a mrzačením) je svážen do shromažďovacích středisek, kde překupníci vytvářejí "zásilky" zvířat na jatka, na výkrm, na chov a usmrcení do zemí v EU a do zemí mimo Evropu. Až do Afriky, na Blízký východ a dalších zemí Asie, třeba až do Kazachstánu či na Sibiř. Zvířata trpí již po prvních kilometrech a hodinách cesty, bohužel, přeprava v kamionech nebo v lodích trvá mnoho dní, často i týdnů. Zvířata umírají ve vozidlech, v lodích, v přístavech, na hranicích.

Kromě organizací za práva a ochranu zvířat a morálních občanů schopných empatie s utrpením živých tvorů, je toto rozsáhlé týrání zvířat všem lhostejné.

Kolika zvířat, hospodářských, z České republiky se tento problém týká?

Valné většiny. Agrární průmysl zachází se zvířaty jako s živými konzervami. Dobytek, prasata, králíci, drůbež, ovce... Ať již narozená v ČR nebo importovaná. Transportovaná za účelem výkrmu, chovu – reprodukci, na jatka. Na jatkách dříve či později skončí všechna.

DESÍTKY TISÍC býčků, telat, jaloviček proudí z ČR ročně do Turecka, Alžírsko, Uzbekistánu, Libanonu, Iráku, Ruska (až na Sibiř), Kazachstánu, Tádžikistánu, Azerbajdžánu a dalších zemí Afriky a Asie.

STOVKY TISÍC zvířat z ČR do zemí EU a odtud mimo Evropu, především do Libye, Jordánka, Izraele, Saudské Arábie, Libanonu, Turecka.

Existuje legislativa, která by zakazovala toto týrání zvířat?

Předpisy platí, jak národní předpisy členských zemí na ochranu zvířat během přepravy a při usmrcování, tak i nařízení EU č. 1/2005 o ochraně zvířat během přepravy, nařízení EU o ochraně zvířat při usmrcování, platí i předpisy Světové organizace pro zdraví zvířat.

Platné je také rozhodnutí Evropského soudního dvora z roku 2015, které potvrzuje, že nařízení 1/2005 platí až do konce cesty (tj. i do zemí mimo EU) a jeho ustanovení musí přepravci dodržovat až do konce cesty a příslušný orgán členské země musí vymáhat a kontrolovat jejich dodržování.

Právě nařízení 1/2005, v úvodu, ve článku 3 stanovuje: „Nikdo nesmí provádět ani nařídit přepravu zvířat způsobem, který jim může přivodit zranění nebo zbytečné utrpení. musí být splněny tyto podmínky: a) předem byla učiněna všechna nezbytná opatření, aby se minimalizovala délka trvání cesty a uspokojily potřeby zvířat během cesty;...“

Když je v platnosti legislativa na ochranu zvířat během přepravy, proč dochází k ohromnému strádání zvířat v transpotech?

VŠECHNY předpisy jsou dlouhodobě a trvale ignorovány a porušovány všemi odpovědnými aktéry: členskými zeměmi, organizátory cesty, přepravci, majiteli zvířat, Evropskou unií a zeměmi mimo EU, kam jsou zvířata vyvážena.

Např. v České republice jsou exporthy zvířat, tzv. “zásilky“ rutinně schvalovány, i když mají Ministerstvo zemědělství a SVS k dispozici množství důkazů o utrpení zvířat, o tom, že je přivozováno zranění a zbytečné utrpení zvířat a o tom, že nejsou předem učiněna všechna nezbytná opatření, aby se minimalizovala délka trvání cesty a uspokojily potřeby zvířat během cesty.

Pokud by se skutečně minimalizovala délka trvání cesty a byly plněny potřeby zvířat, byla by zvířata transportována maxim. do 8 h cesty. Nikoliv dny a týdny, za horka, za mrazu, bez vody, bez odpočinku, ve vlastních výkalech, ušlapávána a v agónii, jak se děje již několik desetiletí (jak z EU, tak z ČR).

České orgány také vědí, že v zemích mimo EU (kromě Ruska) neexistují legislativou EU požadovaná místa pro odpočinek a pro vyložení zvířat na dobu 24 h a jejich napojení, nakrmění a přesto jsou do nich vývozy zvířat schvalovány a obchod se zvířaty je stále podporován (platbami, dotacemi, cly, mezistátními smlouvami a přehlížením týrání zvířat a nedodržování předpisů).

Bohužel, české Ministerstvo zemědělství, byť je dokonce orgánem ochrany zvířat, dálkové transporty podporuje, ignoruje rozsáhlé strádání zvířat a schvaluje vývozy i do zemí, kde jsou zvířata dále mučena a nepopsatelným způsobem brutálně zabijena. Jedná se zejména o země Afriky, Blízkého východu a další, kde chybí úcta k živým tvorům, vzdělání a které

praktikují zabíjení halal způsobem, bez omráčení.

Aby ministerstvo mohlo tvrdit, že koná v zájmu ochrany zvířat, přijímá povrchní, účelová byrokratická opatření, které však utrpení zvířat nezabrání: je to např. systém zpětného hlášení přepravců.

„Pokud by MZe skutečně konalo v zájmu ochrany zvířat, jak tvrdí ve svém Vyjádření k přepravě zvířat, dlouhotrvající přepravu zvířat by zakázalo a prosazovalo by export masa, jatečných pulek, živočišných potravin či genetického materiálu (sperma).

Naopak, demagogicky uvádí, že pokud by export zvířat z ČR omezilo, narostly by dodávky zvířat do třetích zemí ze třetích zemí. Přitom, zvířata jsou naprosto běžně, bohužel, dálkově transportována po celé planetě, proti čemuž vystupují nevládní organizace působící mezinárodně.

My zde však jednáme o zvířatech z České republiky, ministerstvo je orgánem České republiky, nikoliv nějaké třetí země.“ uvádí Dita Laura Michaličková, ze Společnosti pro zvířata.

Společnost pro zvířata

člen Eurogroup for Animals

s.pro.zvirata@spolecnosprozvirata.cz

Ing. Dita Laura Michaličková

Ing. Michala Melišová, Ph.D.

www.spolecnostprozvirata.cz

www.stoptransport.cz

[VIDEO STOP KRUTÝM TRANSPORTŮM](#)

zabíjení zvířat z ČR a EU v Libanonu a v Gaze

[záběry 1](#)

[záběry 2](#)

[záběry 3](#)

fota Animals International: mučení a brutální zabíjení zvířat z ČR na Blízkém východě





KRUTÉ ZVÍŘECÍ TRANSPORTY MUSÍ SKONČIT! POMOZTE týrání zvířat a porušování zákonů zastavit!

PODEPIŠTE: PETICI vládě a parlamentu ČR: www.stoptransport.cz/petice

PODPOŘTE: <http://spolecnostprozvirata.cz/donatepodporte-nas/donate/>

VÍCE: www.stoptransport.cz/aktualne

Ubohá zvířata, jako objekty obchodu, křižují Evropu a v ohromném množství míří na jiné kontinenty. Tisíce kilometrů, v kamionech a v lodích trpí a umírají. V mnoha cílových zemích jsou dále týrána a brutálně zabíjena.



CHCEME LEPŠÍ SVĚT PRO ZVÍŘATA